



Beslutning om fortsættelse af samarbejde med NaboGo

23/5206 Åben Sag

Sagsgang

KFL

Sagsfremstilling

Samkørsel er et supplement til den kollektive trafik og Flextrafik med henblik på at udnytte den eksisterende bilkapacitet på vejene. Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget skal i denne sag tage stilling til fortsættelse af samarbejdet med NaboGo om samkørsel i Norddjurs Kommune i 2027 med mulighed for forlængelse (option) i 2028. Den nuværende aftale udløber ved udgangen af 2026. Tilbud på forlængelse af samarbejdet med NaboGo er vedlagt.

Samkørsel som supplement til øvrige mobilitetstilbud

Samkørsel kan være et supplement til den kollektive trafik, særligt i landdistrikter og på tidspunkter, hvor busbetjeningen er begrænset. NaboGo er integreret med Rejseplanen, så samkørsel blandt andet kan anvendes som tilbringer til bus og tog. Samkørsel adskiller sig fra Flextrafik ved, at der ikke er garanti for, at en konkret samkørsel er tilgængelig, når borgeren har behov for transport.

Status for samkørsel i Norddjurs

Norddjurs Kommune har siden september 2023 haft et samarbejde med NaboGo. I hele aftaleperioden har der været et højt niveau af aktivitet. Samkørselstilbuddet i Norddjurs Kommune viser fortsat positiv udvikling. Den samlede aktivitet steg med 5 % i perioden januar-august 2026 sammenlignet med samme periode året før.

Ifølge NaboGo er der siden januar 2025 gennemført i alt 23.419 samkørsler med start eller slut i Norddjurs Kommune. Heraf har Norddjurs Kommune finansieret 17.075 samkørsler. I 2025 blev der finansieret 11.347 samkørsler, hvilket oversteg det oprindelige måltal på 10.000 samkørsler. Fra januar til august 2026 er der gennemført yderligere 5.728 kommunalt finansierede samkørsler.

Samtidig er antallet af udbudte ture steget. Fra januar til august 2026 blev der udbudt 30.312 ture med start eller slut i Norddjurs Kommune mod 21.504 i samme periode i 2025, svarende til en



stigning på 41 %. I samme periode er antallet af samkørsler mellem Norddjurs og Syddjurs Kommuner steget fra 2.156 til 4.937.

Der er etableret en tilskudsfri zone i Grenaa by, så kommunens tilskud i højere grad målrettes ture i landdistrikterne og ture på tværs af kommunegrænsen. Ifølge NaboGo er antallet af interne samkørsler i Grenaa by som følge heraf faldet fra 1.183 til 356 i januar til august 2026 sammenlignet med samme periode året før.

For en nærmere beskrivelse af udviklingen i NaboGo i Norddjurs Kommune samt forskellen mellem den aktivitet, kommunen finansierer, og den samlede aktivitet i kommunen, henvises der til det vedlagte tilbud.

Samspil med Region Midtjylland og Syddjurs Kommune

Region Midtjylland finansierer samkørsel til og fra Grenaa Gymnasium og HF samt Viden Djurs i Grenaa frem til og med 30. juni 2027. Det betyder, at Norddjurs Kommune ikke finansierer de samkørsler, der omfattes af regionens aftale. Syddjurs Kommunes deltagelse bidrager tilsvarende til et større samlet udbud af samkørsler på tværs af Djursland.

Fortsættelse af samarbejdet

I 2027 lægger NaboGo blandt andet op til fortsat fokus på unge, landdistrikter og pendlerkorridorer mod Randers og Aarhus. Den tilskudsfrie zone i Grenaa by foreslås samtidig fastholdt. NaboGo forventer mellem 12.000 og 16.000 kommunalt finansierede samkørsler i 2027. Aftalens økonomiske loft omfatter op til 15.000 samkørsler, og kommunen betaler alene for de faktisk gennemførte samkørsler.

Forvaltningen vurderer på baggrund af den hidtidige aktivitet, at samkørsel fortsat kan bidrage som et fleksibelt supplement til øvrige mobilitetstilbud, særligt i landdistrikterne, og at samspillet med Region Midtjylland og Syddjurs Kommune øger den samlede effekt af Norddjurs Kommunes indsats. Forvaltningen anbefaler derfor, at samarbejdet med NaboGo fortsættes i 2027 med option på 2028.



Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes Klimaplan på transportområdet, herunder klimahandlingskataloget, hvor samkørsel indgår som sektormål. Samkørsel har desuden sammenhæng til kommunens arbejde med mobilitet og kollektiv trafik samt til udviklingen af attraktive og tilgængelige landdistrikter.

Økonomiske konsekvenser

NaboGos prismodel videreføres uændret i 2027 og optionsåret 2028 uden indeksregulering. Den faste årlige udgift udgør 0,045 mio. kr. De variable udgifter udgør 25 kr. pr. gennemført samkørsel, heraf 15 kr. til NaboGo og 10 kr. i tilskud til passageren.

Aftale med NaboGo	2027 (mio. kr.)	2028 (mio. kr.) (option)
Årlige driftsudgifter	0,045	0,045
Resultatafhængige udgifter	0 – 0,375	0 - 0,480
Maksimal udgift	0,420	0,525
Maksimalt antal samkørsler	15.000	19.200

I 2027 er den maksimale økonomiske ramme dermed 0,420 mio. kr., hvilket ifølge tilbuddet er uændret i forhold til 2026. Kommunen betaler alene for det faktiske antal gennemførte samkørsler, og der sker efterregulering for samkørsler, der ikke realiseres.

Optionen for 2028 giver mulighed for at øge aktivitetsloftet til 19.200 samkørsler og den maksimale økonomiske ramme til 0,525 mio. kr. Optionen skal aktiveres skriftligt senest den 30. september 2027. Kommunen kan ved aktiveringen vælge et lavere aktivitetsloft, eksempelvis en videreførelse af 2027-niveauet. NaboGo skal senest i august 2027 fremlægge en status for 2027 og forslag til indsatsen i 2028 som grundlag for beslutningen.

Udgiften foreslås finansieret inden for eksisterende budget til kollektiv trafik.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.



Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der indgås en 1-årig aftale med NaboGo for 2027 med option om fortsættelse i 2028.
2. samarbejdet med NaboGo finansieres inden for eksisterende budget til kollektiv trafik.
3. der inden fristen for aktivering af optionen forelægges en evaluering af resultater og økonomi i 2027 med henblik på stillingtagen til fortsættelse i 2028.

Bilag:

1 - 3935149	Åben	Tilbud til Norddjurs Kommune fra 2027	(58431/26)	(H)
2 - 3695114	Åben	Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024.pdf	(112342/24)	(H)